

平成13年12月～モデル 主要諸元表

グレード	NSX				NSXタイプT		NSXタイプS
	920.7		940.7		1025.7		1035.7
新車時価格 (万円)	3.2M 6速マニュアル ホンダ・LANA2		3.0M 4速オートマチック ホンダ・LANA1		3.2M 6速マニュアル ホンダ・LANA2		3.2M 6速マニュアル ホンダ・LANA2
車名・型式	4.430x1.810x1.170		4.430x1.810x1.170		4.430x1.810x1.170		4.430x1.810x1.160
寸法・重量	全長×全幅×全高 (mm)	4,430×1,810×1,170		4,430×1,810×1,170		4,430×1,810×1,160	
	ホイールベース (mm)	2,530		2,530		2,530	
	トレッド (mm)	前 1,510 後 1,540		前 1,510 後 1,540		前 1,510 後 1,540	
	最低地上高 (mm)	0.135		0.135		0.125	
	重量 (kg)	1,340	1,390	1,400	1,430	1,330	1,340
エンジン	エンジン形式	C32B		C32B		C32B	
	エンジン種類	シリンダー数		シリンダー数		シリンダー数	
	排気量 (cc)	3,179		3,179		3,179	
	圧縮比	93.0x78.0		93.0x78.0		93.0x78.0	
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)	
性能	最高出力 (kW/PS/min)	296(260)/7,300	199(265)/6,800	296(260)/7,300	199(265)/6,800	296(260)/7,300	296(260)/7,300
	最大トルク (N・m/kg・rpm)	304(31.0)/5,500	294(30.0)/5,400	304(31.0)/5,500	294(30.0)/5,400	304(31.0)/5,500	304(31.0)/5,500
	燃料消費率 (km/l)	9.0	8.4	9.0	8.4	9.0	9.0
	0-100km/h (sec)	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4
	最高速度 (km/h)	180	180	180	180	180	180
動力伝達・走行装置	変速機	フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式	
	変速機	3.066	2.611	3.066	2.611	3.066	3.066
	変速機	1.956	1.466	1.956	1.466	1.956	1.956
	変速機	1.428	1.025	1.428	1.025	1.428	1.428
	変速機	1.125	0.777	1.125	0.777	1.125	1.125

\*は、ネット値です。【ネット】とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。 新単位として出力は「PS」、から「kW」、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。

主要装備

タイプ	NSX		NSXタイプT		NSXタイプS
トランスミッション	6MT	4AT	6MT	4AT	6MT
安全装備	運転席用S&助手席用SR6エアバック	*	*	*	○
安全装備	ABS (4輪アンチロックブレーキシステム)	*	*	*	*
安全装備	シートベルトプリテンショナー	*	*	*	*
安全装備	ハイマウント・ストップランプ	*	*	*	*
安全装備	クラッチスタートシステム	*	*	*	*
安全装備	クルーズコントロール	*	*	*	○
安全装備	フルオートエアコンコンディショナー	*	*	*	*
安全装備	BOSEサウンドシステム	*	*	*	*
安全装備	セキュリティブシステム	*	*	*	*
安全装備	ホンダDVDナビゲーションシステム	○	○	○	○
快適装備	電動パワーステアリング	○	○	○	○
快適装備	オートアンテナ	*	*	*	*
快適装備	チルト&テレスコピック機構	*	*	*	*
快適装備	パワーアジャスト	*	*	*	*
快適装備	パワーウィンドウ	*	*	*	*
快適装備	電動リモコンドアミラー	*	*	*	*
快適装備	ダブルキーシステム	*	*	*	*
シート	本革表皮	*	*	*	*
シート	レカロ社製シート	*	*	*	*
シート	電動リクライニング	*	*	*	*
シート	電動スライド	*	*	*	*
シート	本革巻ステアリングホイール	*	*	*	○
シート	MOMO社製本革巻ステアリングホイール	*	*	*	*
シート	チタンカラーメッキパネル	*	*	*	*
シート	6速メーター	*	*	*	*
シート	ライトダミー窓ガラス	*	*	*	*
シート	キーホルダーボックス (標準付)	*	*	*	*
シート	インパネ照明 (アシストレイ、タイマー付イグニッションキーシリンダー、シガーライター)	*	*	*	*
インテリア	アルミニウムメッキコントロール	*	*	*	*
インテリア	フルリスト (運転席側)	*	*	*	*
インテリア	トランクランプ	*	*	*	*
インテリア	シフトアップ	※標準	*	※標準	※チタン
インテリア	パナミミラー付サンバイザー (助手席側)	*	*	*	*
インテリア	タイマー付フロントランプ	*	*	*	*
インテリア	カーラジオ	*	*	*	*
インテリア	センターアームレスト付コンソール	*	*	*	*
インテリア	フロアマット	*	*	*	*
インテリア	プロジェクトタイプディスプレイヘッドライト (ロービーム)	*	*	*	※標準タイプ
インテリア	高熱線吸収カットガラス	*	*	*	*
インテリア	インテグレートドリアスボイラー	*	*	*	※標準タイプ
インテリア	フロントガラスコート	*	*	*	*
インテリア	アルミニウム、サイドエアインテークガードフロントダクトカバー	*	*	*	*
インテリア	アルミニウム、エンジンメンテナンストリッド	*	*	*	*
インテリア	フロント縦むせガラス (ハーブシェイド)	*	*	*	*
インテリア	新編式リヤウィンドウデフォッガー	*	*	*	*
インテリア	リアアルミニウムフロントライバー (ミスト機構付)	*	*	*	*
インテリア	サイドシルガードニッシュ	*	*	*	*
インテリア	ドア用ニッシュ	*	*	*	*
インテリア	トランク・サブスロイヤー	*	*	*	*
インテリア	エキゾチックフィニッシュ	*	*	*	*
インテリア	デュアルエキサイトパイプ	*	*	*	*
インテリア	DBW (ドライブ・バイ・ワイヤ)	*	*	*	*
インテリア	TCS (トラクションコントロールシステム)	*	*	*	○
走行関連メカニズム	リアロード制御SD (リミテッドスリップコントロール)	※ルックリアクティブタイプ	*	※ルックリアクティブタイプ	※ルックリアクティブタイプ
走行関連メカニズム	Fマチック	*	*	*	*
走行関連メカニズム	フロント&リヤベンチレーテッドディスクブレーキ	*	*	*	*
走行関連メカニズム	4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション	*	*	*	*
走行関連メカニズム	スチールラジアルタイヤ	*	*	フロント 215/40R17 83Y リア 255/40R17 84Y	*
走行関連メカニズム	フォールディングリアスプアタイヤ	*	*	165/70D16 87M FS	*
走行関連メカニズム	BBS (F1シマヤ) 共同開発アルミホイール (フロント17xJJ/リヤ17xJJ) (シルバート)	△	△	△	*
走行関連メカニズム	電動エアポンプ	*	*	*	*
走行関連メカニズム	プレッシャーゲージ	*	*	*	*