平成9年2月～平成13年11月モデル 主要諸元表

グレード			NSX		NSX-T		NSX-S
新車時価格（万円）			**910.7**	**940.7**	**1025.7**	**1005.7**	**1035**
			3.2ℓ 6速マニュアル	3.0ℓ 4速オートマチック	3.2ℓ 6速マニュアル	3.0ℓ 4速オートマチック	3.2ℓ 6速マニュアル
車名・型式			ホンダ・GH-NA2	ホンダ・GH-NA1	ホンダ・GH-NA2	ホンダ・GH-NA1	ホンダ・GH-NA2
寸法・重量	全長×全幅×全高（m）		4.430×1.8 1 0×1.170		4.430×1.8 1 0×1.170		4.430×1.8 1 0×1.160
	ホイールベース（m）		2.530		2.530		2.530
	トレッド（m）	前	1.510		1.510		1.510
		後	1.530		1.530		1.530
	最低地上高（m）		0.135		0.135		0.125
	車両重量（kg）		1.350(パワステ搭載車は、1.360)	1.390	1.410	1.430	1.320(1.270)
		ナビゲーション装着車	1.360	1.4 1 0	1.420	1.450	1.330
		パワーステアリング装着車	1.360	-	-		1.330
		パワステ+ナビゲーション装着車	1.370	-	-		1.340
		パワステ+両席エアバック装着車	-		-		1.340
		パワステ+ナビ+両席エアバック装着車	-		-		1.350
	乗車定員（名）		2				
	客室内寸法（m）	長さ	0.970				0.920
		幅	1.460				
		高さ	0.980		0.975		0.980
エンジン	エンジン型式		C32B	C30A	C32B	C30A	C32B
	エンジン種類・シリンダー数		水冷V6型6気筒横置（無鉛プレミアムガソリン使用）				
	燃焼室形式		ペントルーフ型				
	弁機構		DOHCベルト駆動 吸気2 排気2				
	総排気量（cm）		3.179	2.977	3.179	2.977	3.179
	内径×行程（mm）		93.0×78.0	90.0×78.0	93.0×78.0	90.0×78.0	93.0×78.0
性能	圧縮比		10.2				
	燃料供給装置形式		電子燃料噴射式（ホンダPGM－F1）				
	燃料ポンプ形式		電動式				
	燃料タンク容量（ℓ）		70				
	潤滑油容量（ℓ）		6.3				
	潤滑方式		圧送式				
	点火装置形式		フル・トランジスタ式バッテリ点火				
	最高出力（PS/rpm）ネット値		280/7.300	265/6.800	280/7.300	265/6.800	280/7.300
動力伝達・走行装置	最大トルク（kgm/rpm）ネット値		31.0/5.300	30.0/5.400	31.0/5.300	30.0/5.400	31.0/5.300
	燃料消費率（km/ℓ）	10モード走行（運輸省審査値）	9.0	8.4	9.0	8.4	9.0
		60km/h定地走行（運輸省届出値）	16.7	15.4	16.7	15.4	16.7
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング
	最小回転半径（m）		5.8				
	クラッチ形式		乾式板ダイヤフラム	3要素1段2相計（ロックアップクラッチ付）	乾式板ダイヤフラム	3要素1段2相計（ロックアップクラッチ付）	乾式板ダイヤフラム
	変速機形式		常時噛合式				
	変速機操作方式		フロア・チェンジ式	フロア・チェンジ式 （コラム・シフトスイッチ付）	フロア・チェンジ式	フロア・チェンジ式 （コラム・シフトスイッチ付）	フロア・チェンジ式
	変速機	1速	3.066	2.611	3.066	2.611	3.066
		2速	1.956	1.466	1.956	1.466	1.956
		3速	1.428	1.025	1.428	1.025	1.428
		4速	1.125	0.777	1.125	0.777	1.125
		5速	0.914	-	0.914	-	0.914
		6速	0.717	-	0.717	-	0.717
		後退	3.186	1.909	3.186	1.909	3.186
	減速比		4.062	4.066	4.062	4.066	4.062
	カジ取り形式		ラック・ピニオン式				
	タイヤ（前・後）		前：215/45ZR16・後：245/40ZR17				
	主ブレーキの種類・形式	制動倍力装置	真空倍力式				
		前後	油圧式ベンチレーテッドディスク				
		作動系統及び制動車輪	2系統式 前右1輪－後左1輪 前左1輪－後右1輪				
	懸架方式（独立懸架）		ダブルウイッシュボーン式（前後）				
	スタビライザー形式		トーション・バー式（前後）				

( )内は、S-Zeroのものです。

主要装備

タイプ		NSX		NSX-T		NSX-S	【S-Zero】
トランスミッション		6MT	4AT	6MT	4AT	6MT	6MT
快適装備	クルーズコントロール	●	●	●	●	○	
	フルオートエアコンコンディショナー	●	●	●	●	●	○
	ホンダBOSEサウンドシステム	●	●	●	●	●	
	セキュリティシステム	●	●	●	●	●	
	ホンダ3-Dナビゲーションシステム	○	○	○	○	○	
	電動パワステアリング	○	●	●	●	○	
	オートアンテナ	●	●	●	●	●	
	チルト＆テレスコピック機構	●	●	●	●	●	●
	パワーウインドウ	●	●	●	●	●	●
	電動リモコンドアミラー	●	●	●	●	●	●
	ダブルキーシステム	●	●	●	●	●	●
	運転席用＆助手席用SRSエアバック	●	●	●	●	○	
	本革巻ステアリングホイール	●	●	●	●	○	
	MOMO社製本革巻ステアリングホイール					●	●
	チタン調メッキパネル					●	
インストルメントパネル	6連メーター	●	●	●	●	●	●
	ライト消し忘れ警告ブザー	●	●	●	●	●	●
	キー付グローブボックス（照明付）	●	●	●	●	●	●
	インパネ照明（アッシュトレイ、タイマー付イグニッションキーシリンダー、シガーライター）	●	●	●	●	●	●
	イルミネーションコントロール	●	●	●	●	●	●
	本革表皮	●	●	●	●		
シート	レカロ社製シート					●	●
	電動リクライニング	●	●	●	●		
	電動スライド	●	●	●	●	●	●
	シートベルトプリテンショナー	●	●	●	●	●	●
インテリア	シフトノブ	●本革巻		●本革巻		●チタン	
	バニティミラー付サンバイザー（助手席側）	●	●	●	●	●	
	タイマー付フットランプ	●	●	●	●	●	●
	カーテシランプ	●	●	●	●	●	●
	センターアームレスト付コンソール（カップホルダー付）	●	●	●	●	●	
	フロアマット	●	●	●	●	●軽量タイプ	
	フットレスト（運転席側）	●	●	●	●	●	●
	トランクランプ	●	●	●	●	●	●
エクステリア	HID（ディスチャージ）ヘッドライト	●	●	●	●	●	
	フォグライト	●	●	●	●		
	高熱線吸収UVカットガラス	●	●	●	●	●	●
	インテグレーテッドリヤスポイラー（ハイマウントストップランプ内臓）	●	●	●	●	●軽量タイプ	
	フロントロアスカート	●	●	●	●	●	●
	アルミメッシュ・サイドエアインテークガード/フロントダクトカバー					●	●
	アルミメッシュ・エンジンメンテナンスリッド					●	●
	フロント合わせガラス（ハーフシェイド）	●	●	●	●	●	●
	熱線式リヤウインドウデフォッガー	●	●	●	●	●	●
	バリアブル間欠付フロントワイパー（ミスト機構付	●	●	●	●	●	●
	サイドシルガーニッシュ	●	●	●	●	●	●
	デュアルエキゾーストパイプ	●	●	●	●	●	●
	DBW（ドライブ・バイ・ワイヤ）	●	●	●	●	●	●
	TCS（トラクションコントロールシステム）	●	●	●	●	○	
	ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）	●	●	●	●	●	●
走行関連装備	トルクリアクティブ・プリロード型LSD（リミテッドスリップデフ）	●	●プリロードLSD	●	●プリロードLSD	●	●
	6マニュアル		●		●		
	フロント＆リヤベンチレーテッドディスクブレーキ（16インチ）	●	●	●	●	●	●
	4輪ダブルウイッシュボーン・サスペンション	●	●	●	●	●	●
タイヤ/ホイールその他	スチールラジアルタイヤ	フロント 215/45ZR/16 リヤ*245/40ZR17					
	フォールディングタイプスペアタイヤ	165/75D16 87M FS					
	アルミホール（フロント 16×7JJ / リヤ17×8.5JJ）	●	●	●	●		
	BBSアルミホイール（フロント 16×7JJ / リヤ17×8.5JJ）（シルバー）	△	△	△	△	●	●
	電動エアポンプ	●	●	●	●	●	●
	プレッシャーゲージ	●	●	●	●	●	●