

平成29年9月～平成30年1月モデル 主要諸元表

グレード	NSX				NSX-T		NSX-R
	800.3	800.3	800.3	800.7	800.7	970.7	
駆動装置(万円)	5速マニュアル		4速オートマチック		5速マニュアル		5速マニュアル
車名・型式	ホンダ・E-NAI		ホンダ・E-NAI		ホンダ・E-NAI		ホンダ・E-NAI
全長×全幅×全高 (mm)	4,430×1,810×1,170		4,430×1,810×1,170		4,430×1,810×1,160		4,430×1,810×1,160
ホイールベース (mm)	2,530		2,530		2,530		2,530
トレッド (mm)	前	1,510	1,510	1,510	1,510	1,510	
	後	1,530	1,530	1,530	1,530	1,530	
駆動地上高 (mm)	0.135		0.135		0.135		0.125
車両重量 (kg)	1,300(パワステ搭載時は、1,300)		1,300		1,400	1,430	1,200(エアコン装着時は1,200)
燃費定員 (名)	2		2		2		2
客室内寸法 (mm)	高さ	0.970	0.970	0.970	0.970	0.995	0.995
	幅	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460
	高さ	0.980	0.980	0.975	0.975	0.980	0.980
エンジン型式	C30A		C30A		C30A		C30A
エンジン種類	水冷V6気筒直列横置 (無鉛プレミアムガソリン使用)		水冷V6気筒直列横置 (無鉛プレミアムガソリン使用)		水冷V6気筒直列横置 (無鉛プレミアムガソリン使用)		水冷V6気筒直列横置 (無鉛プレミアムガソリン使用)
燃焼室形式	ペントルーフ型		ペントルーフ型		ペントルーフ型		ペントルーフ型
弁機構	DOHCバルブ駆動 吸気2弁排気2弁		DOHCバルブ駆動 吸気2弁排気2弁		DOHCバルブ駆動 吸気2弁排気2弁		DOHCバルブ駆動 吸気2弁排気2弁
燃焼室容積 (cc)	2,977		2,977		2,977		2,977
内径×行程 (mm)	90.0×78.0		90.0×78.0		90.0×78.0		90.0×78.0
圧縮比	10.2		10.2		10.2		10.2
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		電子燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)
燃料ポンプ形式	電動式		電動式		電動式		電動式
燃料タンク容量 (ℓ)	70		70		70		70
潤滑油容量 (ℓ)	6.3		6.3		6.3		6.3
潤滑方式	圧注式		圧注式		圧注式		圧注式
点火装置形式	フル・トランジスタ式パワერიライト		フル・トランジスタ式パワერიライト		フル・トランジスタ式パワერიライト		フル・トランジスタ式パワერიライト
最大出力 (PS/kW) ネット値	280/7.300		265/6.800		280/7.300		265/6.800
最大トルク (kgm/kN) ネット値	30.0/5.400		30.0/5.400		30.0/5.400		30.0/5.400
燃料消費率 (km/ℓ)	10モード走行 (運輸省発表値)	8.3	7.1	9	8.2	9.2	8.2
	60km/h定速走行 (運輸省発表値)	16.0	15.3	16.0	15.4	16.2	16.2
最小回転半径 (m)	5.8		5.8		5.8		5.8
制動停止距離 (m) 初速50km/h時	13.0		13.0		13.0		13
クラッチ形式	乾式単ダイヤフラム		3要素1段2倍付 (ロックアップクラッチ付)		乾式単ダイヤフラム		3要素1段2倍付 (ロックアップクラッチ付)
変速機形式	常時噛合式		常時噛合式		常時噛合式		常時噛合式
変速機操作方式	フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式
変速機	1速	3.071	2.611	3.071	2.611	3.071	2.611
	2速	1.952	1.466	1.952	1.466	1.952	1.466
	3速	1.400	1.025	1.400	1.025	1.400	1.025
	4速	1.033	0.777	1.033	0.694	1.033	0.694
	5速	0.711	-	0.711	-	0.711	-
	6速	3.186	1.909	3.186	1.909	3.186	1.909
	7速	4.062	4.066	4.062	4.026	4.056	4.056
減速比	ラック・ピニオン式		ラックピニオン式 (パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式		ラック・ピニオン式
方式取り形式	ラック・ピニオン式		ラックピニオン式 (パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式		ラック・ピニオン式
タイヤ (前・後)	前：205/50ZR15 後：225/50ZR16 or 前：215/40ZR16 後：245/40ZR17		前：215/40ZR16 後：245/40ZR17		前：205/50ZR15 後：225/50ZR16		前：205/50ZR15 後：225/50ZR16
制動力装置	真空助力方式		真空助力方式		真空助力方式		真空助力方式
	油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク
主ブレーキの種類・形式	作動系統及び制動距離		2系統 前右1輪-後右1輪 前左1輪-後右1輪		2系統 前右1輪-後右1輪 前左1輪-後右1輪		2系統 前右1輪-後右1輪 前左1輪-後右1輪
	制動力制御装置形式		ABS		ABS		ABS
駆動方式 (指し番号)	ダブルウィッシュボーン式 (前後)		ダブルウィッシュボーン式 (前後)		ダブルウィッシュボーン式 (前後)		ダブルウィッシュボーン式 (前後)
スタビライザー形式	トーション・バー式 (前後)		トーション・バー式 (前後)		トーション・バー式 (前後)		トーション・バー式 (前後)

主要装備

快調装備	<ul style="list-style-type: none"> 電動パワーステアリング (4速ATのみ) マルチメディアディスプレイ機能 パワーステアリング (運転席側キーオフ・オペレーション機能付) 電動リモコンドアミラー クルーズコントロール フルオート・エアコンディショナー ホンダBOSEサウンドシステム (AM/FMチューナー・4スピーカー・内蔵4スピーカー) オートアダプティブハイビーム (ハイウェイ専用) ダブルキーシステム
インストルメントパネル	<ul style="list-style-type: none"> SR5エアバックシステム 本革ステアリングホイール 6速メーター ライトアシスト警告ブザー デジタルメーター表示 キー付ドアロック (説明付) インパネ照明 (アッシュトレイ・オーディオパネル・タイマー付ディスプレイ・シガーライター) イルミネーションコントロール 本革表皮
シート	<ul style="list-style-type: none"> 電動リクライニング・電動スライド 3点式ELRシートベルト シート一体式シートロックアンカー センターアームレスト付コンソール パニチャー付サンバイザー (助手席側) カーテンランプ タイマー付アットランプ オープン (フェニール・フロントワード・リヤウィンドウ・トランク) フットレスト (運転席側) トランクランプ
インテリア	<ul style="list-style-type: none"> プロジェクター4灯ヘッドライト (リトラクタブル) インテリフレッド・リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵) フォグランプ フロント合わせガラス (ハーフシェイド) 電動鏡入り・リヤウィンドウデフォグ パリアブル暖気付フロントウィパー (ミスト機能付) マフラーカッター サイドシルガードニッシュ フロントドアスカート
エクステリア	<ul style="list-style-type: none"> 4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション TCS (トーション・コントロール・システム) 4チャンネルデジタル制御ABS (4輪アンチロックブレーキ) 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
走行関連装備	<ul style="list-style-type: none"> 4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション TCS (トーション・コントロール・システム) 4チャンネルデジタル制御ABS (4輪アンチロックブレーキ) 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
タイヤホイール	<ul style="list-style-type: none"> スチールラジアルタイヤ (フロント：205/50ZR15、リヤ：225/50ZR16) アルミ鍛造ホイール (フロント：15x6.5J、リヤ：16x8J) フォールディングタイプテンパータイヤ (165R80D15FS、アルミホイール) 電動ポンプ プレッシャーゲージ

NSX-R専用装備

快調装備	<ul style="list-style-type: none"> フルオート・エアコンディショナー ●オプション マルチメディアディスプレイ機能 パワーステアリング (運転席側キーオフ・オペレーション機能付)
インストルメントパネル	<ul style="list-style-type: none"> 6速メーター カラーディスプレイメーターパネル MMMO制動警告ステアリング ライトアシスト警告ブザー デジタルメーター表示 キー付ドアロック (説明付) インパネ照明 (アッシュトレイ・オーディオパネル・タイマー付ディスプレイ・シガーライター)
シート	<ul style="list-style-type: none"> レカロ製カーボン・アラミド・コンポジットフルフラット 3点式ELRシートベルト シート一体式シートロックアンカー センターアームレスト付コンソール パニチャー付サンバイザー (助手席側) カーテンランプ タイマー付アットランプ オープン (フェニール・フロントワード・リヤウィンドウ・トランク) フットレスト (運転席側) トランクランプ
インテリア	<ul style="list-style-type: none"> プロジェクター4灯ヘッドライト (リトラクタブル) インテリフレッド・リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵) フォグランプ フロント合わせガラス (ハーフシェイド) 電動鏡入り・リヤウィンドウデフォグ パリアブル暖気付フロントウィパー (ミスト機能付) マフラーカッター サイドシルガードニッシュ フロントドアスカート
エクステリア	<ul style="list-style-type: none"> 4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション TCS (トーション・コントロール・システム) 4チャンネルデジタル制御ABS (4輪アンチロックブレーキ) 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
走行関連装備	<ul style="list-style-type: none"> 4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション TCS (トーション・コントロール・システム) 4チャンネルデジタル制御ABS (4輪アンチロックブレーキ) 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
タイヤホイール	<ul style="list-style-type: none"> スチールラジアルタイヤ (フロント：205/50ZR15、リヤ：225/50ZR16) アルミ鍛造ホイール (ENKEI製) フロント：15x6.5J、リヤ：16x8J) フォールディングタイプテンパータイヤ (165R80D15FS、アルミホイール) 電動ポンプ プレッシャーゲージ