## 平成2年9月~平成9年1月モデル 主要諸元表

グレード		N:	ey.	NS	SX-T	NSX-R	
新車計価格(万円)		800,3	860,3	960,7	995,7	970,7	
			5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル
車名・型式	車名・型式		ホンダ	· E-NAI	ホンタ	ホンダ・E-NAI	
寸法・重量	全長×全福×全高 (m)		4.430x1.8 l 0x1.170		4.430×1.8 l 0×1.170		4.430x1.8 l 0x1.160
	ホイールベース (m)			530	2530		2.530
	•	W)		1.510		1.510	
	トレッド (m) 後		1.530		1.530		1.530
	最低地上高 (m)		0.135		0.135		0.125
	車両重量(kg)		1.350(パワステ搭載車は、1.360)	1.390	1.400	1.430	1.230(エアコン装着車は1.250)
	栗車定員 (名)		†			] 2	2
	•	長さ	0.970		0.970		0.995
	客室内寸法 (m)	46	1.460		1.460		1.460
		高さ	0.980		0.975		0.980
	エンジン型式		C30A		C30A		C30A
	エンジン種類・シリンダー数		水冷V6型6気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用)		水冷V6型6気筒模置(無鉛ブレミアムガソリン使用)		水冷V6型6気筒模置(無鉛ブレミアムガソリン使用)
	燃焼室形式		ペントルーフ型		ベントルーフ型		ペントルーフ型
	弁機構		DOHCベルト駆動 吸気2 辞棄2		DOHCベルト駆動 吸気2 排棄2		DOHCベルト駆動 吸気2 排棄2
	総計気量 (an)		2977		2977		2.977
	内径x行程(mm)		90.0x78.0		90.0x78.0		90.0×78.0
エンジン	圧縮比			10.2		10.2	
	燃料供給装置形式			電子燃料噴射式 (ホンダPGM-F1)		電子燃料噴射式(ホングPGM-F1)	
	燃料ポンプ形式		電動式		電動式		電子燃料噴射式 (ホンダPGM-F1) 電動式
	燃料タンク容量(ℓ)		70		70		70
	潤滑油容量 (4)		63		63		6.3
竹部	观滑方式		圧送式		圧送式		圧送式
	点火装置形式		フル・トランジスタ式パッテリ点火		フル・トランジスタ式パッテリ点火		フル・トランジスタ式パッテリ点火
	最高出力 (PS/pm) ネット値		280/7.300 265/6.800		2807.300 2656.800		280/7.300
	最大トルク(kgm/rpm)ネット値		30.0/	5.400	30.0	V5.400	30.0/5.400
	燃料消費率(km/ℓ)	10モード走行(運輸省審査値)	8.3	7.1	9	8.2	9.2
		60km/h定地走行(運輸省届出值)	16.0	15.3	16.0	15.4	16.2
	最小回転半径 (m)		5	I LB		5.8	5.8
	制動停止距離 (m) 初递50kmh码		13.0		13.0		13
	クラッチ形式		乾式板ダイヤフラム	3要素1段2相計(ロックアップクラッチ付)	乾式板ダイヤフラム	3要素1段2相計(ロックアップクラッチ付)	乾式板ダイヤフラム
	変速機形式		常時場合式		常時職合式		常時鳴合式
	変速機構作方式		フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式
	安语機	1連	3.071	2.611	3.071	2.611	3.071
動力伝達・走行装置		2連	1.952	1.466	1.952	1.466	1.952
		3連	1.400	1.025	1.400	1.025	1.400
		4連	1.033	0.777	1.033	0.684	1.033
		5連	0.711		0.711		0.711
		後退	3.186	1.909	3.186	1.909	3.186
	108比		4.062	4.066	4.062	4.428	4.235
	カジ取り形式		ラック・ピニオン式	ラックビニオン式 (パワーステアリング仕様)	ラック・ピニオン式	ラックビニオン式 (パワーステアリング仕様)	ラック・ビニオン式
	タイヤ (前・後)		前:205/50ZR15 · 後:225/50ZR16 or 前:215/45ZR16 · 後:245/40ZR17		前:215/45ZR16 · 後:245/40ZR17		前:20560ZR15 · 後:225/50ZR16
	•	制動倍力装置	真湿候力式		真空俯力式		真空僚力式
		前後	油圧式ペンチレーテッドディスク		油圧式ペンチレーテッドディスク		油圧式ペンチレーテッドディスク
	主プレーキの種類・形式	作動系統及び制動車輪	2系統式 前右1輪—後左1輪 前左1輪—後右1輪		2系统式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪		2系统式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪
		制動力制御装置形式	スキッド・コントロール装置		ABS		ABS
	懸架方式 (独立懸架)		ダブルウイッシュ	ボーン式(前後)	ダブルウイッシュボーン式 (前後)		ダブルウイッシュボーン式 (前後)
	スタビライザー形式		トーション・パー式 (前後)		トーション・パー式(前後)		トーション・パー式(前後)

## 主要装備

### (24876b)  フ書館  ### (24876b)    1				
ファインカナー ファインカナー システム (AMMM チューナー・アンブ・イコライザー内閣 4 X ビーカー) フスイッチ付)  は				
ファインカナー ファインカナー システム (AMMM チューナー・アンブ・イコライザー内閣 4 X ビーカー) フスイッチ付)  は				
7 アラショナー - システル (AMRMF 3 - ナーナーアンブ・イコライザー作躍 4 スピーカー) - ウステル (AMRMF 3 - ナーナーアンブ・イコライザー作躍 4 スピーカー) - ウスト (AMRMF 3 - ナーナーアンブ・イコライザー作躍 4 スピーカー) - ウスト (本) - アイア・オーア・オブ (京永・タイマー行 イブニッションキーシリンダー・シガーライター) - トレール - 電配 スライド - トレール - 「日ンアンカー - 付コンソール - 「バイザー (B手楽館) - 「アイア・(B手楽館) - 「フェフレトフード・リヤウインドウ・トランク)				
プマショナー ジステム (MMMMチューナー+アンブ・イコライザー作機4スピーカー) フスイッチ付)				
システム (AMMM チューナー・アンブ・イコライザー内臓 4 ズビーカー) フスイッチ付)				
*** *** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *				
がム パイール パイール パイール パイール パイール パス (延期性) パュトレイ・オーディオバネル・タイマー村イグニッションキーシリンダー・シガーライター) トロール 原本スティド ルト パトロアジンカー ポパイケー ポパイケー ポパイケー パイケー パイケー ボリー ボリー ボリー ボリー ボリー ボリー ボリー ボリ				
がム パイール パイール パイール パイール パイール パス (延期性) パュトレイ・オーディオバネル・タイマー村イグニッションキーシリンダー・シガーライター) トロール 原本スティド ルト パトロアジンカー ポパイケー ポパイケー ポパイケー パイケー パイケー ボリー ボリー ボリー ボリー ボリー ボリー ボリー ボリ				
84~6  ガザー 17.2 (国時的) 12.3 (国時的) 13.4 (エーディガバネル・タイマー们イグニッションキーシリンダー・シガーライター)  マ電型スティド  は、  は、  は、  は、  は、  は、  は、  は、  は、  は				
84~6  ガザー 17.2 (国時的) 12.3 (国時的) 13.4 (エーディガバネル・タイマー们イグニッションキーシリンダー・シガーライター)  マ電型スティド  は、  は、  は、  は、  は、  は、  は、  は、  は、  は				
79				
また(延伸性) コス (延伸性) コス (延伸性) コス (延伸性) コス (延伸性) コス (延伸性) コス (ボール・シガーライター)  電配スライド シト ロアアンカー ガス (サール・サール・サール・サール・サール・サール・サール・サール・サール・サール・				
また(延伸性) コス (延伸性) コス (延伸性) コス (延伸性) コス (延伸性) コス (延伸性) コス (ボール・シガーライター)  電配スライド シト ロアアンカー ガス (サール・サール・サール・サール・サール・サール・サール・サール・サール・サール・				
7.X (原明付) - 3.5 Lvf ・ A・不学イボバネル・タイマー付イグニッションキーシリンダー・シガーライター) - トルロール - 電報ステイド - よい - 1.5 Ly - 2.5 Ly				
************************************				
電影スライド  は、				
電影スライド  は、				
電散スタイド   は、 は				
い Kルロアアンカー 付立ソグール パイダー (助子薬物) パグ ボリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
い K&トロアアンカー 付立ソグール パイダー (助子薬物) パグ ボリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
GAトロアアンカー 村コンゲール バイザー (原子原物) バイザー ボーブ・アロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
付コンソール バイザー (銀子原物) - プ ルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
パイダー (助予高額) パブ ルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
·ブ ルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
ルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
ルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
ルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
ッドライト (リトラクタブル				
リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵)				
7111111				
(2 - 2 - 10)				
(ハーフシェイド)				
(ンドウデフォッガー				
パリアブル間欠付フロントワイパー(ミスト機構作				
マフラーカッター				
ra e				
ーン・サスペンション				
コントロール・システム)				
別倒ALB (4輪アンチブロックブレーキ)				
ティスクブレーキ				

## NSX-R専用装備

7,000,00	フルオート・エアコンディショナー *オブション				
	チルト&テレスコピック機構				
	7701 W 07.3 C 77 (8) 8				
	ダブルエーシフテム ホンダBOSEサウンドシステム(AM/FMチューナー+アンブ・イコライザー内臓4スピーカー) *オブション				
	パワーウインドウ (運転原例キーオフ・オペレーション機構付)				
快速装備	(2) 2121.2 (@minitor 1/2 1/10 2 #5/8/8/17)				
	<u> </u>				
	黄色指針6連メーター				
	カーボン調メーターパネル				
	MOMO製革他ステアリング				
インストルメントパネル	ライト消し忘れ答告プザー				
インストルメントハネル	アジタルクォーツ時計				
	キー付グローブボックス (証明付)				
	インパネ限明 (アッシュトレイ・オーティオパネル・タイマー付イグニッションキーシリンダー・シガーライター)				
	レカロ製カーボン・アラミド・コンポジットフルパケット				
	(運転席側電動スライド式、助予席側固定)				
シート	(連転体制电影人ライトは、助学体制協定) 3点式ELRシートベルト				
	3点式ELRシートベルト シート一体式シートベルトロアアンカー				
	チタンシフトノブ (削り出し、F-1シェイプ)				
	スウェード調内装(インパネ/ドアライニング)				
	ツヤ消しラビ塗装センターパネル、ドアパネル、コラムカ				
	ループパイルフロアカーペット				
インテリア	先端期クロームメッキサイドプレーキレパー				
13333	サイドシルアルミプレート				
	専用アームレスト付センターコンソールボックス				
	オートヒーター				
	オープナー(フューエルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)				
	フットレスト (運転席側)				
	アルミメッシュ・エンジンメンテナンスリッド				
	発泡ビーズ入り低比重SMC製リヤスポイラー(ハイマウントストップランプ内臓)				
	専用フロント・ホンダ・エンブレム(赤)				
	専用リヤ・ホンダ・マーク(集)				
	専用サイドエンブレム(ドア)				
エクステリア	アルミメッシュ・サイドエアインテークガード/フロントダクトカバー				
	専用大径テールバイブ				
	プロジェクター4灯ヘッドライト(リトラクタブル式)				
	フロントロアスカート				
	パリアブル間欠付フロントワイパー (ミスト機構付)				
	電熱線入り・リヤウインドウデフォッガー				
	フロント合わせガラス (ハーフシェイド)				
	4輪ダブルウィシュボーン・サスペンション				
	4チャンネルデジタル制御ALB (4輪アンチプロックブレ-				
	4輪ペンチレーテッドディスクブレーキ				
	通風孔付スプラシュガード				
	分離加圧式ダンバー (前・後)				
	専用パネレートスプリング&ブッシュ				
走行関連装備	専用ローレシオファイナルギア				
	プリロードLSD(専用プリセット荷重)				
	クリロートにSD (特別ノリセット何重) ショートペダルストローク・クラッチ				
	ボディ補強アルミバイブ (2本)				
	アルミドアビーム				
	フロント/リヤ アルミバンバービーム				
	小型パッテリー				
	専用スチールラジアルタイヤ (フロント: 205/50ZR15、リヤ: 225/50ZR16)				
	専用アルミホイール(ENKEI製 フロント:15x6.5.U、リヤ:16x8.U)				
タイヤ体イール					
タイヤ/赤イール	専用アルミホイール (ENKEI製 フロント:15x6.5.U、リヤ:16x8.U)				